**МИРОВОЙ ОПЫТ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН**

***Лефтер Евдокия***

*студент, кафедра финансы и кредиты СПБГЭУ, г. Санкт-Петербург*

*E-mail:* *lefter9529@mail.ru*

На современном этапе одним из перспективных путей развития мировой экономики является формирование свободных (особых) экономических зон, которые представляют собой территории с выгодным географическим положением, наличием достаточной инфраструктуры, на которых устанавливаются особые режимы и механизмы в области таможенного обложения, налогообложения, ценообразования, инвестирования, а также особый валютный режим с целью привлечения в эти районы материальных, финансовых, технологических и трудовых ресурсов [1]. В свободных экономических зонах (СЭЗ), как правило, преференции отдаются притоку иностранного капитала в промышленность и сферу услуг, совместной с иностранным капиталом производственной торговле и иным видам предпринимательской деятельности [2].

По данным разных источников на сегодняшний день в мире функционирует от 1200 до 2000 свободных экономических зон и, согласно оценкам экспертов, данный показатель ежегодно увеличивается на 7% [3]. Первые СЭЗ были созданы в США в 1934 г. и представляли собой зоны внешней торговли. Их целью была активизация внешнеторговой деятельности путем использования эффективных механизмов снижения таможенных издержек. При этом предполагалось сокращение импортных тарифов на детали и компоненты для производства автомобилей.

Кроме США богатый и успешный опыт функционирования СЭЗ демонстрируют страны Западной и Восточной Европы: Ирландия, Германия, Болгария и др. Наиболее значимых успехов добилась Ирландия, которой после Второй мировой войны удалось преодолеть экономический кризис путем использования рыночного механизма особых зон. Так, в 1947г. на базе аэропорта Шеннон была создана свободная экономическая зона, которая обеспечивала дозаправку авиалайнеров трансатлантических рейсов. Спустя некоторое время в связи с созданием реактивных самолетов, не требующих промежуточной посадки с целью дозаправки, наблюдалось стремительное падение активности аэропорта Шеннон и, как следствие, появилась угроза экономического кризиса в близлежащем регионе. В 60-х годах на территории вблизи аэропорта была создана экспортно-производственная зона, становление которой началось с беспошлинной торговли и международного туризма. В это же время медленными темпами создавался промышленный парк. В результате в 1980 г. произошло открытие инновационного центра «Лимерик», что обеспечило возможность перехода к высокотехнологичному производству. В дальнейшем ирландский опыт создания СЭЗ был использован азиатскими странами [4].

Главным преимуществом создания и функционирования СЭЗ в некоторых азиатских странах (Сингапур, Южная Корея, Малайзия) является установление такого административно-правового режима предпринимательской деятельности, который в наибольшей степени благоприятствует привлечению национальных и иностранных инвестиций. Гибкий инвестиционный режим максимально соответствует интересам как государственных, так и зарубежных инвесторов.

Интересен опыт создания СЭЗ, в большинстве своем зон свободной торговли (ЗСТ), в Австрии: в Линце, Граце и Вене. Старейшая из них – город Линц, который является крупным речным портом на Дунае, аэропортом и важным транспортным узлом с развитой промышленностью, значительная часть продукции которой идет на экспорт. На территории площадью более 160 тыс. кв. м расположены транзитные депо, склады, промышленные здания, мастерские и административные здания. Другие ЗСТ значительно уступают линценской по своим масштабам.

Следует отметить и опыт Китая в создании СЭЗ. На современном этапе в КНР функционируют 4 СЭЗ, 14 открытых приморских городов, 14 ЗСТ, 13 открытых приграничных городов, 53 зоны высоких и новых технологий и более 70 научно-технических зон для специалистов, получивших образование за границей. Китайские СЭЗ могут быть охарактеризованы следующей отличительной особенностью: зоны высоких и новых технологий являются стратегически важными для современной экономики. На их долю приходится 4% национального ВВП и 10% совокупной стоимости экспорта и импорта. Со временем они трансформировались в главную движущую силу развития отрасли высоких и новых технологий. Подтверждением тому служит ежегодный рост экономических показателей в среднем на 40% начиная с 1991 г. Таким образом, китайская модель территориально-экономической открытости на основе создания различных типов СЭЗ является весьма эффективной и дает возможность обеспечить постепенное включение в систему международного разделения труда и международных внешнеэкономических связей стран и регионов [5].

Несмотря на положительные тенденции развития СЭЗ во многих регионах, в мировой практике существует и негативный опыт их функционирования. Например, СЭЗ, созданные в Индии, оказались недостаточно эффективными по причине допущения определенных просчетов еще на стадии проектирования. Основными допущенными недостатками оказались неудачный выбор месторасположения зоны, неразвитость базовой инфраструктуры, отсутствие необходимого уровня институциональных связей между администрацией зоны и государственными учреждениями, отвечающими за создание и предоставление льготных режимов.

Рассмотрение мирового опыта создания и функционирования СЭЗ дает возможность выделить ключевые аспекты его использования и на территории России. При совершенствовании механизмов управления и разработке экономических стимулов для резидентов СЭЗ в России необходима гармонизация отечественного и мирового законодательства, регулирующего отношения в данной области. Особое внимание следует обратить на меры государственной помощи регионам для обеспечения соответствия с правилами, применяемыми в странах, которые продемонстрировали наиболее успешный опыт создания и функционирования СЭЗ.

**Список литературы**

1. Молдован А. А. Перспективы развития свободных экономических зон в Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: dlib.rsl.ru/loader/view/01003164014?get=pdf

2. Свободные экономические зоны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.grandars.ru/shkola/geografiya/svobodnaya-ekonomicheskaya-zona.html

3. Тер-Акопов С.Г. Специальные экономические зоны Китая как важная часть экономического роста [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://отрасли-права.рф/article/8693

4. Сахаров Н.А. Механизмы привлечения инвестиций в рамках Киотского протокола [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.sakharov.ru

5. С. В. Приходько, Н. П. Воловик Особые экономические зоны / Приходько С. В., Воловик Н. П. ; Консорциум по вопр. приклад. эконом. исслед., Канад. агентство по между нар. развитию [и др.]. – М. : ИЭПП, 2007. – 268 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.iep.ru/files/text/cepra/oez.pdf