**ОБЗОР ТЕХНИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ СТАНЦИЙ МОСКОВСКОГО УЗЛА**

***Прокопчук В.Ю.***

ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», г.Москва, Россия

*Аннотация:* в статье рассматривается состояние технического оснащения железнодорожной станции Московского узла на примере станции второго класса «Одинцово».

*Ключевые слова*: железная дорога, техническое оснащение, реконструкция, грузовая работа.

В 2017 году железные дороги России отмечали свое 180-летие. За это время железнодорожная инфраструктура претерпела колоссальное количество изменений в лучшую прогрессивную сторону. Говоря о техническом оснащении станции, подразумеваются средства для обеспечения полноценной работы по обслуживанию пассажиров и грузов. На Московской железной дороге сосредоточены самые передовые технологии, здесь тестируется все самые перспективные и передовые разработки, а после прохождения всех испытаний - внедряются в работу. Рассмотрим на примере станции 2 класса «Одинцово» чем же должна быть оснащена современная железнодорожная станция.

Выбор станции обоснован тем, что станция Одинцово – одна из решающих по грузовой работе в нашем регионе [1]. Техническое оснащение станции Одинцово можно разделить на несколько групп. Устройства для обслуживания пассажиров, устройства для обеспечения формирования и расформирования грузовых поездов и выполнения грузовой работы, устройства для обслуживания пригородных электропоездов. Рассмотрим каждую группу отдельно.

Для обеспечения потребности перевозки большого количества пассажиров на станции имеются четыре турникетных павильона, обеспечивающих продажу проездных билетов и пропуск пассажиропотока на пассажирские платформы. Две пассажирские платформы, островная и береговая, обеспечивают посадку пассажиров в пригородные электропоезда обоих направлений. На приемоотправочный путь №5 и тупиковый путь №М16 осуществляется прием электропоездов, следующих со станции Кунцево-1 с последующей высадкой пассажиров, сменой кабины, проведением ТО-1 и отправлением в обратном направлении на станцию Кунцево-1 после посадки пассажиров. То есть на данных путях осуществляется оборот пригородных электропоездов.

Для работы с местным грузом, приема и отправления грузовых поездов на станции Одинцово предусмотрены приемоотправочные пути №6 и №8. Формирование и расформирование грузовых поездов осуществляется по вытяжным путям №10 и №М8. Подача и уборка вагонов под погрузку и выгрузку осуществляется маневровым тепловозом станции Одинцово на пути необщего пользования. Для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов с путей необщего пользования на пути станции, все места примыкания путей необщего пользования оборудованы сбрасывающими стрелками и остряками. Данные сбрасывающие устройства включены в электрическую централизацию с правом перевода и контролем положения на мониторе дежурного по станции. Для отстоя порожних вагонов и хозяйственных поездов станция Одинцово оснащена двумя путями отстоя.

В условия увеличения грузо- и пассажиропотока возникла потребность в изменении технического оснащения станции. В рамках титула организации ускоренного движения на участке Москва-Одинцово была организованна и проведена реконструкция участка. Рассмотрим изменения вышеуказанных технических средств в ходе реализации данного проекта.

Построены III и IV главные пути на участке Москва-пассажирская-Смоленская – Одинцово. На станции Одинцово введен в эксплуатацию новый сектор технических средств для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении. Данный сектор полностью разделяет пассажиропоток, следующий исключительно до Белорусского вокзала и обратно от основного пассажиропотока. Организованно безостановочное пригородное движение по типу «экспресс». Данная мера в значительной степени снижает нагрузку на пропускную способность турникетных павильонов, снижает риск их перенаселенности в часы-пик. Введены в эксплуатацию пассажирская платформа №3 и тупиковые приемоотправочные пути №3 и №4. После прибытия электропоездов на данные пути, высадки пассажиров, закрепления составов тормозными башмаками и смены кабины, локомотивными бригадами проводится ТО-1. Для повышения пропускной способности и обеспечения безопасного приема и отправления поездов, в том числе при нарушении нормальной работы устройств СЦБ, пути №3 и 4 оснащены маршрутными светофорами в обоих направлениях и маршрутными указателями.

В грузовом секторе технические средства также претерпели изменения. Была увеличена полезная длинна приемоотправочных путей №6 и 8. Путь №6 разделен на два участка маршрутными светофорами, что обеспечивает прием и отправления как грузовых поездов менее графиковой длины, так и длинносоставных поездов. Прием и отправление длинносоставных поездов осуществляется полностью поездным порядком, без осаживания или протаскивания маневровым порядком.

В рамках реализации проекта «Московские Центральные Диаметры» технические средства станции Одинцово также претерпят дальнейшие изменения для обеспечения потребности перевозки пассажиров и грузов. Схема реконструкции, разработанная Росжелдорпроектом, подразумевает строительство нового парка для экипировки составов пригородных электропоездов, перенос пассажирских платформ №2 и №1, переустройство нечетной горловины, укладку новых приёмоотправочных путей для грузовых поездов и строительство конкорса. После согласования этапности реализации данного проекта с руководителя Московской дирекции управления движения, которые непосредственно возглавляю весь перевозочный процесс, было принято решение об укладке двух тупиковых путей для оборота пригородных поездов, укладке двух приемо-отправочных путей для приема и отправления грузовых поездов, а также производства маневровой работы с местными вагонами.

Рассмотрев на примере Одинцово количество объектов и предметов технического оснащения станций Московского узла, как одного из самых напряженных по работе в стране, хотелось бы отметить следующее: улучшение технического оснащения станций необходимо производить по прогнозируемым показателям роста пассажиро- и грузопотоков, что обеспечит высокий уровень и надежность перевозок железнодорожным транспортом.

**Литература:**

1. Ленский И. Мотриса для патриарха// Гудок. - 2014. №127 (25562). – 7 полоса.