**Технологии электронного документа в транспортной логистике**

**Ковлекова Лина Павловна студентка гр ТТП-20**

 Автодорожного факультета,

Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова

Кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»

Цифровизация логистической отрасли – вопрос конкурентоспособности компаний, оперирующих на данном рынке, поэтому поддержка развития технологий со стороны всех его участников принесет выгоду всем компаниям [1].

Цель исследований – изучение цифровых технологий, используемых в транспортной логистике.

Задачи:

1. Провести анализ цифровых технологий, используемых в логистике.
2. Рассмотреть вопросы практического применения цифровых технологий в логистике.

Одним из основных мероприятий цифровизации отрасли в данное время является внедрение электронного документооборота. Так до конца 2024 года 95% счетов-фактур и 70% накладных будут выставляться в электронном виде. Электронная документация сократит траты бизнеса на бумагу и курьерскую доставку, а также снизит трудозатраты сотрудников. В данное время 3,7 млн юридических лиц и 4 млн ИП ведут бумажный документооборот, это 1 млрд документов и 55 млрд фискальных чеков в год создаётся в России. Затраты бизнеса на бумажный документооборот 3,5 трлн рублей в год, если 25% документов станут электронными, то бизнес сэкономит к 2024 году 18 млрд рублей на бумаге и 638 млрд рублей на доставке [3]

На российском рынке уже зарекомендовала себяцифровая платформа электронного документооборота СберКорус - для компаний и физических лиц, которая организует любой бизнес-процесс без бумажных документов. Главная цель СберКоруса - помогать бизнесу экономить деньги за счёт внедрения цифровых процессов и лучших управленческих практик.

В 2004 году СберКорус стал первым в России оператором электронного документооборота, а в 2012 году вошёл в экосистему Сбера. Сегодня компания разрабатывает и поставляет облачные сервисы для автоматизации управления цепочками поставок и взаиморасчётов. Компания — поставщик Сбера № 1 по программному обеспечению и организатор процессов цифровой трансформации крупнейших компаний из 58 регионов России [3].

Среди самых растущих и перспективных направлений на сегодняшний день выделяют технологию EDI (Electronic Data Interchange). Она представляет собой обмен различными информационными данными посредством цифровых технологий. Данная технология, по мнению экспертов и практиков, даст толчок к развитию платформ, которые будут объединять весь документооборот, связанной с транспортировкой товара вне зависимости вида перевозки.

Создание такой платформы упростит оформление и перевозку грузов, в частности, при организации мультимодальных грузоперевозок. С учетом особенностей и определенных сложностей организации мультимодальных перевозок, такая платформа позволила бы поднять этот процесс на совершенно новый уровень.

Согласно исследованиям Pitchbook Data, 86% транспортно-логистических компаний рассматривают «цифру», как способ оптимизации расходов [2]

К эффектам от цифровизации логистики относят:

* повышение объемов выпуска продукции за счет снижения уровня простоя оборудования;
* ускорение процессов проектирования производства и доставки продукта до потребителя;
* снижение затрат на проведение натурных испытаний за счет внедрения цифровых двойников и инструментов визуального моделирования;
* снижение затрат по всему циклу управления цепями поставок (повышение уровня прозрачности операций);
* снижение потерь энергии при совершении технологических операций.

Таким образом, можно сделать вывод, что, как и большинство других отраслей, логистическая отрасль в настоящее время сталкивается с коренными изменениями, которые предоставляют как возможности для роста компаний, так и большое количество угроз и рисков – появление новых технологий, участников рынка, ожиданий клиентов и бизнес-моделей.

**Литература**

1. *Пустохина И., Пустохин Д*. Цифровизация логистики в России: реальность, проблемы и ближайшие перспективы // https://www.researchgate.net/publication/341579289
2. <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovizatsiya-ekonomiki-> rossii-tendentsii-kadry-platformy-vyzovy-gosudarstvu/viewer;
3. youtube.com/watch?v=XHCqsNWxltc&t=37s
4. https://sberbusiness.live/publications/ekologichno-i-ekonomichno-kak-izmenitsia-dokumentooborot-v-rossii-k-2024-godu;