**Проблемные вопросы предоставления услуг участникам внешнеэкономической деятельности**

Отпущенников А.А., магистрант ГКОУ ВО «Российская таможенная академия» 140015, Московская область, г. Люберцы, Комсомольский проспект, д. 4, E-mail: lexa00lex@mail.ru

Научный руководитель Макрусев В.В., профессор кафедры, д.физ.-мат.наук, профессор ГКОУ ВО «Российская таможенная академия» 140015, Московская область, г. Люберцы, Комсомольский проспект, д. 4, E-mail: makrusev@mail.ru

***Аннотация:*** *статья посвящена проблемным вопросам предоставления услуг участникам внешнеэкономической деятельности, приведена основная статистика за 2021 и 2020 годы.*

***Ключевые слова:*** *подкарантийная продукция, статистика, таможенные операции, проведения таможенного контроля товаров.*

**Problematic issues of providing services to participants of foreign economic activity**

Otpuschennikov A.A., Master's student of the State Educational Institution of the Russian Customs Academy, 4 Komsomolsky Prospekt, Lyubertsy, Moscow region, 140015, E-mail: lexa00lex@mail.ru

Scientific supervisor Makrusev V.V., Professor of the Department, Doctor of Physical and Mathematical Sciences, Professor of the GKOU HE «Russian Customs Academy» 140015, Moscow region, Lyubertsy, Komsomolsky Prospekt, 4, E-mail: makrusev@mail.ru

***Annotation:*** the article is devoted to problematic issues of providing services to participants of foreign economic activity, the main statistics for 2021 and 2020 are given.

***Keywords:*** quarantined products, statistics, customs operations, customs control of goods.

Сервисно-ориентированное (в частности, клиентоцентричное) администрирование, цифровизация и интеллектуализация технологической платформы таможенного контроля и управления – ключевые идеи развития Федеральной таможенной службы России на ближайшее десятилетие, реализуемые на практике в рамках Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [1].

Качественная и эффективная реализация таких идей во многом зависит от понимания исходной позиции – существующего положения с предоставлением услуг участникам внешнеэкономической деятельности [2].

Проведенное исследование позволяет зафиксировать количественные параметры существующих проблемных вопросов в реализации концепции сервисно-ориентированного администрирования на примере совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля с товарами, подлежащими обязательному подтверждению соответствия.

Самая большая проблема с подкарантинной продукцией — это практика всех видов технического обслуживания и содержания транспортных средств. Это связано с тем, что проверка означает обязательное выполнение множества длительных операций, позволяющих проводить только одну выборочную проверку этих материалов. По этим причинам само транспортное средство и его компоненты могут быть выборочно досмотрены и использованы на предмет сокрытия контрабанды.

В аналитических целях мы рассмотрим статистические данные по импорту и экспорту товаров из пересмотренных практик с 2019 по 2021 год. В таблице ниже представлена информация о процедурах таможенного оформления и процедурах проверки соответствия продукции.

Таблица 1

Совершение таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия
(количество партий)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Количество партий | 3476 | 3408 | 1166 | 34,21 |

Согласно данным таблицы 1, в 2021 году произошло сокращение количества партий, проходящих процедуру таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, в связи со снижением товарооборота.

Таблица 2

Завершение процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия (количество партий с применением средств таможенного контроля (ПР))

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Количество партий с ПР | 957 | 689 | 401 | 58,2 |

Согласно данным таблицы 2, за анализируемый период количество партий с ПР снизилось на 41,8%.

Таблица 3

Завершение процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия (количество партий с досмотром)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Количество партий с досмотром | 37 | 31 | 42 | 135,5 |

Согласно данным таблицы 3, в 2021 году по сравнению с уровнем 2020 года количество партий с досмотром увеличилось на 35,5%, что обусловлено применением ТСТК.

Таблица 4

Завершение процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия
(доначисленные таможенные платежи)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Доначисленные платежи | 1946,58 | 3897,56 | 8447,38 | 216,7 |

Согласно данным таблицы 4, в 2021 году по сравнению с уровнем 2020 года выросла сумма доначисленных платежей, что свидетельствует об эффективности таможенного контроля с использованием ТСТК.

Далее рассмотрим таможенную процедуру таможенного транзита, направленную на вывоз товаров ЕАЭС по процедуре экспорта.

Данные по процедуре завершения процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия представлены в таблицах ниже.

Таблица 5

Таможенная процедура, направленная на вывоз товаров ЕАЭС (количество партий)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Количество партий | 436 | 273 | 25 | 9,2 |

Согласно данным таблицы 5, в 2021 году по сравнению с уровнем 2020 года произошло сокращение количества партий, проходящих процедуру процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, в связи со снижением товарооборота.

Таблица 6

Таможенная процедура процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, направленная на вывоз товаров ЕАЭС (количество партий с ПР)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Количество партий с ПР | 79 | 13 | 1 | 7,7 |

Согласно данным таблицы 6, за анализируемый период количество партий с ПР снизилось до 7,7% в 2021 году от уровня 2020 года.

Таблица 7

Таможенная процедура процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, направленная на вывоз товаров ЕАЭС (количество партий с досмотром)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Количество партий с досмотром | 1 | 0 | 0 | - |

Согласно данным таблицы 7, за 2020-2021 гг. досмотр партий не проводился.

Таблица 8

Таможенная процедура таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, направленная на вывоз товаров ЕАЭС (доначисленные таможенные платежи)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020, % |
| Доначисленные платежи | 1946,58 | 3897,56 | 8447,38 | 216,7 |

Согласно данным таблицы 8, за анализируемый период выросла сумма доначисленных платежей, что свидетельствует об эффективности таможенного контроля с использованием ТСТК. Рост доначисленных платежей в 2021 года по сравнению с уровнем 2020 года составил 216,7%.

Таблица 9 свидетельствует о количестве товаров, досмотренных на исследуемой таможне, а также показано, сколько было возбуждено дел об АП процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия.

Таблица 9

Количество товаров, предметов багажа, ручной клади, досмотренных на таможне, а также количество возбужденных дел об АП за 2019-2021 гг. (по процедуре таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Годы | Изменения 2020/2017 гг. | Изменения 2021/2020 гг. |
| 2017 | 2020 | 2021 | (+,-) | % | (+,-) | % |
| Проведено досмотров с применением ДРТ | 63154 | 51934 | 25591 | - 11220 | 82,2 | - 26343 | 49,3 |
| Возбуждено дел об АП | 324 | 474 | 613 | 150 | 146,3 | 139 | 129,3 |

Согласно таблице 9, количество случаев инициации дела об АП увеличилось на 46,3% в период исследования 2020 года и на 29,3% в 2021 году.

Таким образом, одной из проблем предоставления услуг участникам внешнеэкономической деятельности является проблема с подкарантинной продукцией — это практика всех видов технического обслуживания и содержания транспортных средств.

Следующая проблема предоставления услуг участникам внешнеэкономической деятельности заключается в сокращении таможенных процедур таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия.

Другая проблема предоставления услуг участникам внешнеэкономической деятельности заключается в отсутствии досмотра партий в рамках реализации таможенной процедуры таможенного контроля товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, направленная на вывоз товаров ЕАЭС.

Своевременная постановка и решение перечисленных проблем позволят повысить качество услуг, предоставляемых таможенными органами участникам ВЭД в соответствии со стратегической целью их развития на требуемом уровне.

**Библиографический список:**

1. Макрусев В. В. Таможенный менеджмент: учебник / В.В. Макрусев. - М.: Изд-во Дашков и К, 2022. - 278 с.
2. Макрусев В. В. Таможенные услуги: маркетинг, регламентирование, управление: учебник. М.: Проспект, 2021. – 400 с.
3. О стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 г: Утв. решением Высшего Евразийского экономического совета 11.12.2020 № 12. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 22.02.2022).
4. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 23.02.2022).
5. План деятельности Министерства финансов Российской Федерации на 2020-2025 годы: Утв. Минфином России 25.08.2020. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 20.02.2022).
6. План мероприятий на период 2022-2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 22.02.2022).
7. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года: Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 21.02.2022).
8. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. URL: <http://www.consultant>.ru (дата обращения: 23.02.2022).
9. Официальный сайт Федеральной таможенной службы URL: https://customs.gov.ru